

Zakroczym dnia 04.02.2014r.

GGPI.222. ... 2014

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Mińska 25
03-808 Warszawa**

Spotkanie informacyjne S7 Płońsk-Czosnów

W nawiązaniu do spotkania z mieszkańcami Zakroczymia dotyczącego przygotowania aktualizacji Studium techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego dla rozbudowy drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk – Czosnów, które odbyło się w dniu 22.01.2014r w Zakroczymiu, Gmina Zakroczym zgłasza następujące wnioski:

1. Zaprojektowanie odwodnienia pasa drogowego drogi krajowej nr 7 na odcinku przebiegu tego pasa przez teren gminy Zakroczym, – wzdłuż pasa drogowego i w jego granicach z odprowadzeniem wód opadowych do rzeki Wisły w obrębie mostu.
W przypadku braku możliwości zastosowania powyższego – zaprojektowanie **systemu kanalizacji deszczowej** z bezpośrednim odprowadzeniem wód opadowych do rzeki Wisły. (Aktualne odprowadzenie wód opadowych z drogi krajowej nr 7 odbywa się poprzez drogę krajową nr 62 i zostało skierowane dalej w kierunku miasta Zakroczymia co sukcesywnie doprowadza do podtopień i niszczenia lokalnych dróg i posesji).
2. Wykonanie pasa wyłączenia (od strony północnej) w bezpośrednim sąsiedztwie wiaduktu WD-21 umożliwiającego bezpośrednie skomunikowanie drogi krajowej nr 7 z drogą powiatową 3001W celem obsługi ok.500 ha terenów inwestycyjnych.
3. Połączenie drogi serwisowej (od strony północnej) km ok.20+800 z drogą serwisową km ok. 21+700 (przez las)
W przypadku braku możliwości wykonania powyższego proponujemy dokonać połączenia przedmiotowego odcinka poprzez drogi gminne pozwalające objechać las dookoła (przedłużenie ul. Pieczolugi oraz droga od wiaduktu „Ostrzykowizna” do ul. Pieczolugi).
4. Skomunikowanie poprzez zastosowanie drogi serwisowej terenów przyległych do „Węzła Modlin” od strony wschodniej (obszar od wjazdu do lotniska do węzła strona południowa drogi krajowej nr 62).

Jednocześnie mając na względzie rozwój gospodarczy naszej Gminy oraz gmin sąsiednich, dokonana przez nas analiza przedstawionych wariantów wskazuje, iż najbardziej optymalnym rozwiązaniem byłaby realizacja **wariantu II** przedmiotowego odcinka drogi krajowej nr 7

Otrzymują:

1. Lafrentz-Polska Sp. z o. o.
ul. Zbąszyńska 29
60-359 Poznań

BURMISTRZ GMINY

Henryk Rusczyk