

MATERIAŁY INFORMACYJNE

dotyczące przygotowania

Aktualizacji Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla rozbudowy drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk - Czosnów

INWESTOR:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa
fax. 22-698-60-45
e-mail: sekretariat.warszawa@gddkia.gov.pl



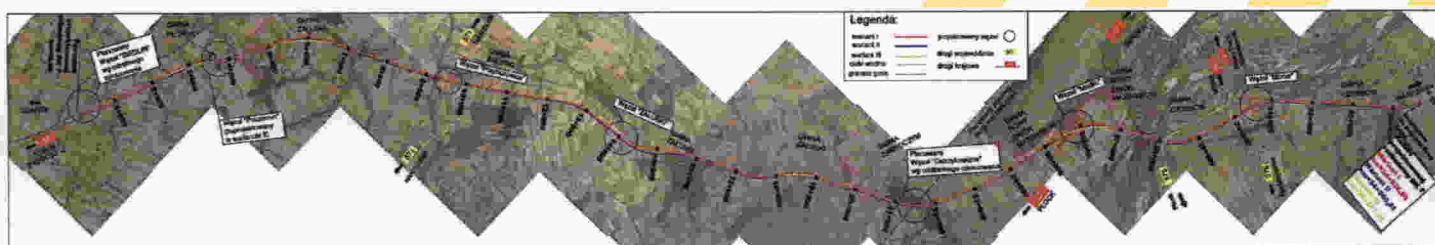
PROJEKTANT:

Lafrentz-Polska sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań
fax. 61-867-40-79
e-mail: office@lafrentz.pl

materiały informacyjne na spotkanie z Mieszkańcami:
www.s7-plonsk-czosnow.lafrentz.pl

LOKALIZACJA INWESTYCJI / CEL OPRACOWANIA

Odcinek objęty analizą rozpoczyna się od strony północnej na połączeniu z ekspresową obwodnicą Płońską w km 300+000, za istniejącym węzłem "Siedlin" na przecięciu dróg krajowych nr 7 i nr 10. Koniec analizowanej trasy zaprojektowano w miejscowości Czosnów przed projektowanym według odrębnego opracowania węzłem "Czosnów". Celem ponownej analizy dla w/w odcinka jest dostosowanie istniejącej drogi do parametrów drogi ekspresowej dwujezdniowej - trzypasowej, wraz z przebudową istniejącego układu komunikacyjnego, przebudową obiektów inżynierskich oraz uzyskanie dla najkorzystniejszego wariantu decyzji środowiskowej.



Plan orientacyjny analizowanej trasy S7

OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO

Przyjęte parametry techniczne projektowanego odcinka drogi ekspresowej:

- * droga klasy S, * obciążenie – 115 kN/oś, * prędkość projektowa – 100 km/h, * droga dwujezdniowa, trzypasowa, * szerokość pasa ruchu – 3,50 m, * szerokość pasa awaryjnego postoju – 2,50 m, * szerokość opaski wewnętrznej – 0,50 m, * szerokość opaski zewnętrznej przy pasach włączenia i wyłączenia – 1,00 m, * szerokość części ziemnej pasa rozdzielającego – 4,00 m (na łukach poszerzenie zmienne ze względu na wymagania zachowania widoczności), * skrajnia pionowa drogi ekspresowej – 5,00 m.

CEL SPOTKANIA

Celem przeprowadzanych obecnie spotkań informacyjnych jest poinformowanie lokalnych społeczności o planowanym przedsięwzięciu, prezentacja proponowanych wariantów przebiegu trasy oraz zebranie uwag, wniosków i opinii mieszkańców. Zgromadzony podczas spotkań materiał stanowić będzie dla projektantów cenne źródło informacji i może wpłynąć na decyzję o wprowadzeniu korekt w planowanych rozwiązaniach. Zatem spotkania informacyjne stanowią bardzo istotny element procesu projektowego i dają Państwu możliwość wpływu na proces lokalizacji drogi.

Wnioski i uwagi dotyczące przedsięwzięcia można przysyłać w formie pisemnej do dnia 5 lutego 2014r. na jeden z poniższych adresów: pocztą na adres: Lafrentz-Polska sp. z o.o., ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań lub przekazać faksem na nr 61-867-40-79, bądź pocztą elektroniczną na adres: office@lafrentz.pl z dopiskiem "Spotkanie informacyjne S7 Płońsk-Czosnów",

lub przesłać na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa lub przekazać faksem na nr 22-698-60-45, bądź pocztą elektroniczną na adres: sekretariat.warszawa@gddkia.gov.pl z dopiskiem "Spotkanie informacyjne S7 Płońsk-Czosnów".

Przesłane, podpisane i zaopatrzone w imię i nazwisko, adres, uwagi, wnioski zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.